

**H - Aロケット9号機による
運輸多目的衛星新2号(MTSAT-2)の
打上げ結果について**

**宇宙航空研究開発機構
株式会社ロケットシステム**

平成18年2月22日

**説明者 宇宙航空研究開発機構
宇宙基幹システム本部
H - Aプロジェクトマネージャ
遠藤 守**



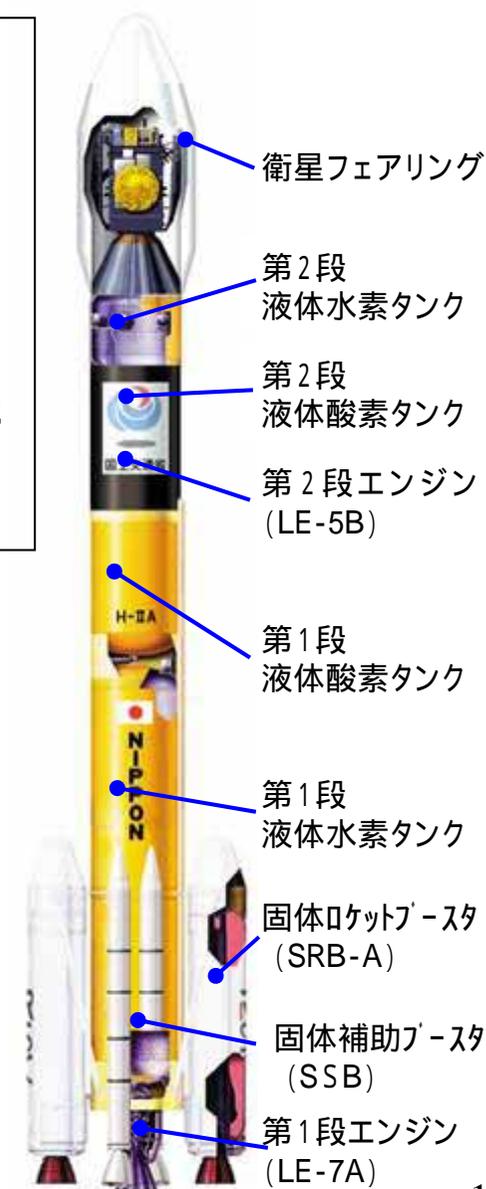
写真：H - Aロケット9号機（提供 RSC）

1. H - Aロケット9号機の結果概要

- H - Aロケット9号機を種子島宇宙センター吉信射点(LP1)から平成18年2月18日(火)15時27分00秒(日本標準時)に打ち上げた。
- H - Aロケット9号機は予定されていた飛行経路を順調に飛行し、リフトオフから28分11秒後に運輸多目的衛星新2号(MTSAT-2)を所定の軌道に投入した。



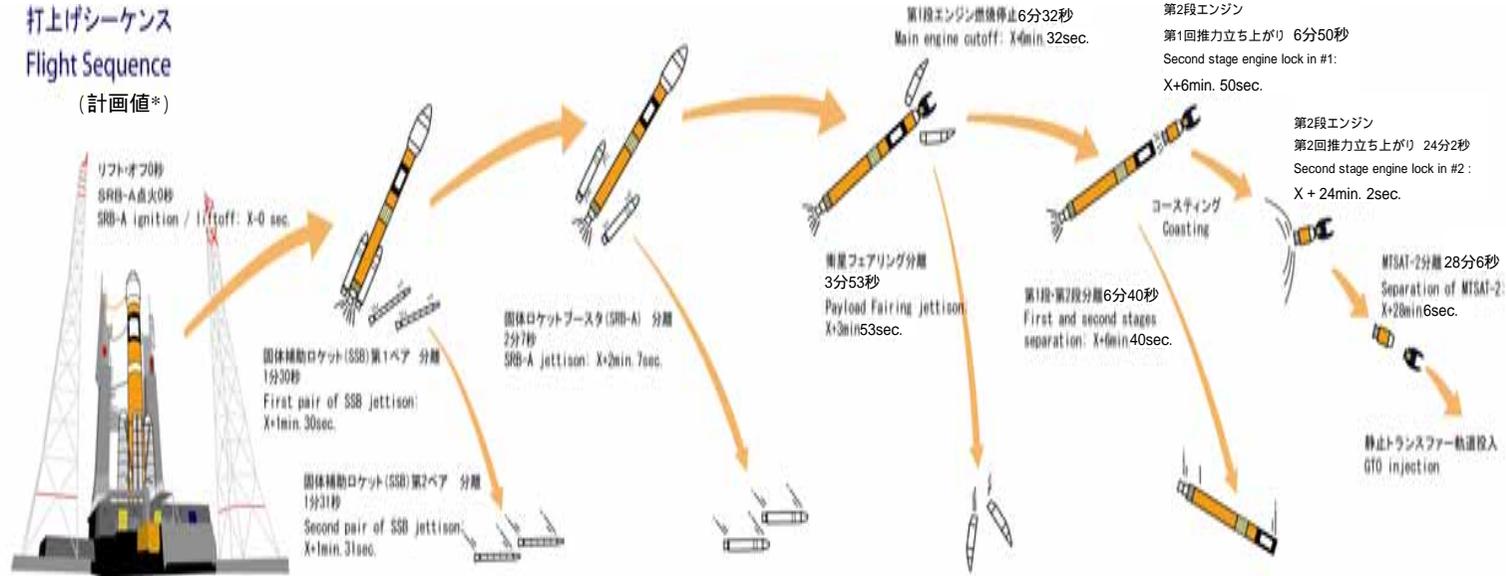
写真：H - Aロケット9号機 (提供 RSC)



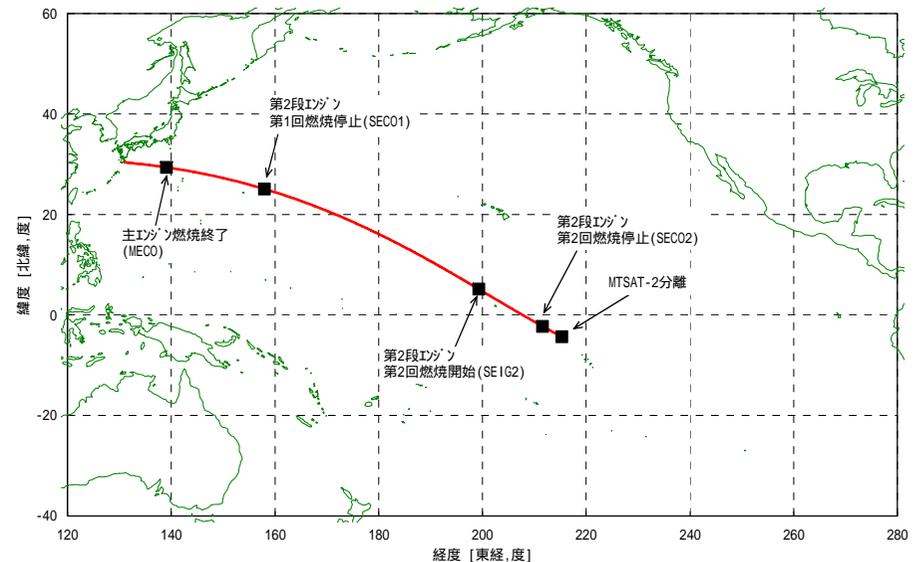
2. フライトシーケンス(計画および実績)



打上げシーケンス Flight Sequence (計画値*)



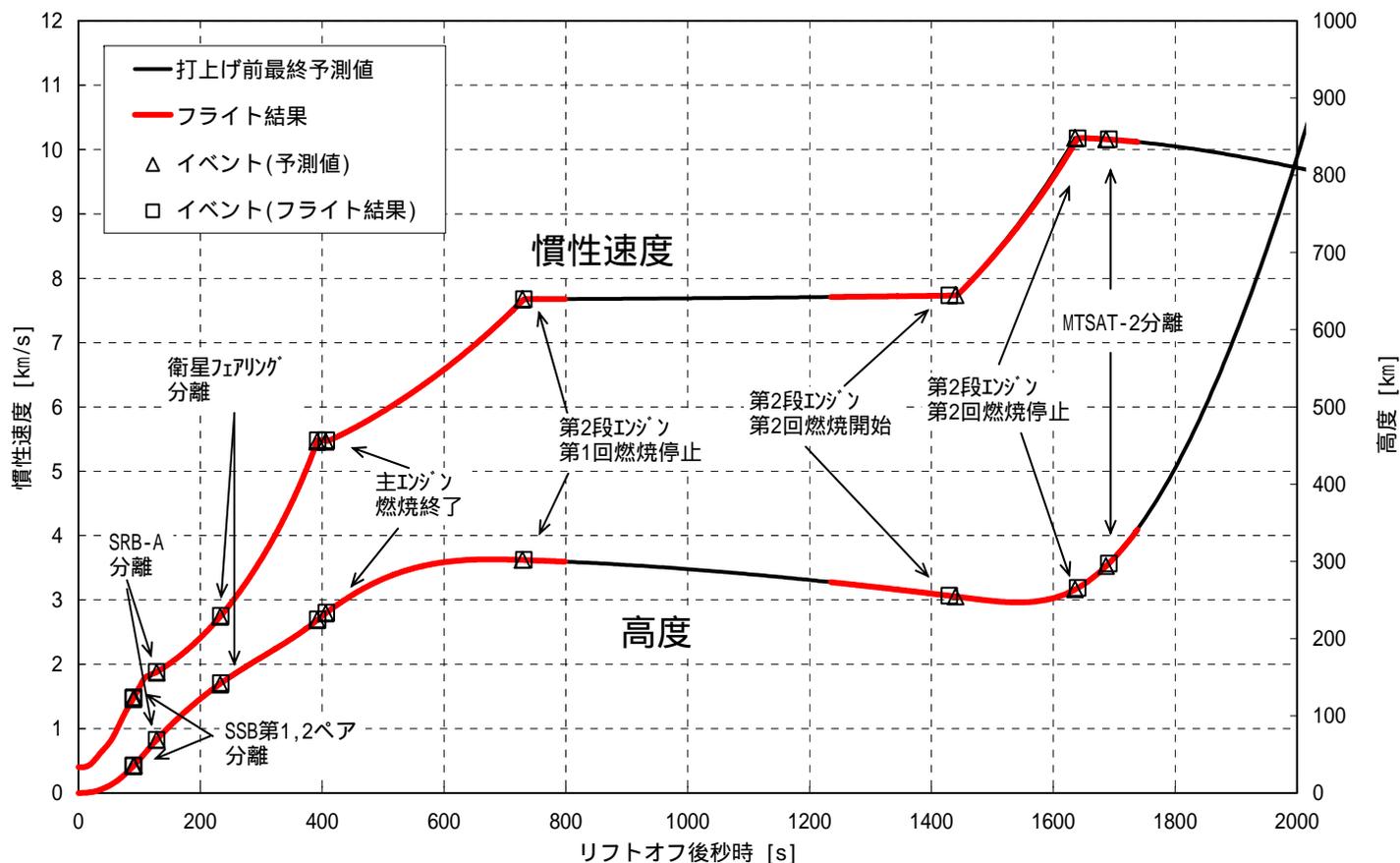
イベント	経過時間 (計画値*)		経過時間 (実績値*)	
	分	秒	分	秒
1	リフトオフ	0分 0秒	0分 0秒	0分 0秒
2	SSB第1ペア点火	0 10	0 10	0 10
3	SSB第2ペア点火	0 20	0 20	0 20
4	SSB第1ペア燃焼終了	1 8	1 9	1 9
5	SSB第2ペア燃焼終了	1 18	1 19	1 19
6	SSB第1ペア分離	1 30	1 30	1 30
7	SSB第2ペア分離	1 31	1 31	1 31
8	SRB - A燃焼終了	1 59	1 58	1 58
9	SRB - A分離	2 7	2 6	2 6
10	衛星フェアリング分離	3 53	3 54	3 54
11	第1段主エンジン燃焼停止	6 32	6 33	6 33
12	第1段・第2段分離	6 40	6 41	6 41
13	第2段エンジン第1回推力立ち上がり	6 50	6 51	6 51
14	第2段エンジン第1回燃焼停止	12 8	12 11	12 11
15	第2段エンジン第2回推力立ち上がり	24 2	24 2	24 2
16	第2段エンジン第2回燃焼停止	27 16	27 20	27 20
17	MTSAT - 2分離	28 6	28 11	28 11



飛行経路(計画)

計画値: 実測データ等に基づく予測値
実績値: 打上げ後のデータ評価を反映した値

3. 飛行経路(計画及び実績)



■ 運輸多目的衛星新2号 (MTSAT-2) 軌道投入結果 (衛星分離増速完了時)

	計画値(許容値)	飛行結果	誤差
遠地点高度(km)	35,962(±180)	35,937	-25
近地点高度(km)	250(±4)	249	-1
軌道傾斜角(deg)	28.500(±0.026)	28.495	-0.005

(注) 飛行結果: 衛星 (MTSAT-2) の追跡データにより決定された軌道