

各サブシステムの飛行実証状況

達成段階	時刻	イベント	取得予定の機能・性能データ						SSB性能						
			エンジン・推進性能	SRB-A性能	構造性能・分離性能	ペイロード環境性能	誘導制御性能	その他							
1		カウントダウン作業		(熱電池起動)			プログラムレート再設定		<p>第1ペア +10s +68s</p> <p>第2ペア +76s +134s</p> <p>△分離: +114s △分離: +144s</p>						
	-5s	LE-7A 着火	(LE-7A起動)												
	+0s	SRB-A 点火 リフトオフ		点火時の結合部挙動	機体支持装置解除 アンビリカル離脱 上昇時の設備との干渉 リフトオフ音響環境										
	+35s	タンク減圧開始	タンク減圧による挙動	◇燃焼特性 ◇ジンパリング性能 ◇電動アクチュエータ性能	音響環境【遷音速時】	機体曲げ荷重	ブルーム加熱	空力加熱		LE-7Aジンバル舵角制御特性	SRB-Aジンバル舵角制御特性	1段補助エンジンの作動特性	飛行経路	電波リンク特性	
	+50s	タンク減圧終了													
	+68s	SSB#1ペア燃焼終了		燃焼停止特性	SRB-A分離特性										
	+76s	SSB#2ペア着火													
	+100s	SRB-A燃焼終了	◇エンジン性能 ◇タンク圧力・温度 ◇ターボポンプ性能												
	+113s	SRB-A分離													
2	+254s	上部フェアリング分離			フェアリング分離特性										
	+399s	LE-7A 燃焼終了	推進薬枯渇特性												
	+407s	1/2段分離			1/2段分離特性										
3	+413s	LE-5B 初回着火	予冷特性 タンク過渡加圧特性						LE-5Bジンバル舵角制御特性						
	+754s	LE-5B初回燃焼終了	◇エンジン性能												
4	+1484s	LE-5B 再着火	予冷特性 タンク過渡加圧特性 再着火特性												
	+1659s	LE-5B 燃焼終了	◇エンジン性能 停止インパルス						LE-5Bジンバル舵角制御特性		ガスジェット作動特性				
	+ s	DASH分離			衛星分離										
5	+2466s	下部フェアリング分離			フェアリング分離特性										
6	+2811s	MDS-1分離			衛星分離				スピン制御特性						

(注) 上記の他、今回の打上げ機会を利用して、第2段再々着火予備実験及びGPSデータ取得実験を実施し良好にデータを取得した。

: 2号機の打上げで機能・性能データが取得された項目